FAAC

FAAC CITY

Pilones automáticos retráctiles
275 H600 y 275 H800
con arqueta

Manual técnico de instalación

- **Declaración de conformidad CE**
- **Advertencias para el instalador**
- **Datos técnicos del pilón**
- **Predisposiciones y colocación del pilón**
- **Esquema eléctrico del pilón con equipo de control 624 BLD**
- **Programación del equipo 624 BLD**
- **Datos técnicos de la unidad de control Faac City MASTER**
- **Esquemas de la unidad de control MASTER**
- **Dip-switches tarjeta de control MASTER**
- **Regletas de bornes y conexión de las tarjetas de control MASTER y SLAVE**
- **Maniobra de bajada manual**
- **Operaciones de mantenimiento**

DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD PARA MÁQUINAS

(DIRECTIVA 98/37/CE)

Fabricante: FAAC S.p.A.

Dirección: Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIA

Declara que: Los operadores mod. FAAC CITY 275 H600 y 275 H800 AUTOMÁTICOS

- han sido fabricados para ser incorporados en una máquina o para ser ensamblados con otras maquinarias para constituir una máquina de conformidad con la Directiva 98/37/CE;
- cumplen con los requisitos esenciales de seguridad de las siguientes otras directivas CEE:

  73/23/CEE y sucesiva modificación 93/68/CEE.
  89/336/CEE y sucesivas modificaciones 92/31/CEE y 93/68/CEE

  asimismo declara que no está permitido poner en funcionamiento la maquinaria hasta que la máquina en la que deberá incorporarse o de la cual será un componente haya sido identificada y se haya declarado su conformidad con las condiciones de la Directiva 98/37/CE.

Bologna, 01 de enero 2007

El Administrador Delegado
A. Bassi

DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

Fabricante: FAAC S.p.A.

Dirección: Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIA

Declara que: los equipos Faac City Master, Faac City Slave y 624 BLD

- cumplen con los requisitos esenciales de seguridad de las siguientes directivas CEE:
  73/23/CEE y sucesiva modificación 93/68/CEE.
  89/336/CEE y sucesivas modificaciones 92/31/CEE y 93/68/CEE

Nota:
Estos productos han sido sometidos a ensayos en una configuración típica homogénea (todos los productos son de fabricación FAAC S.p.A.)

Bologna, 01 de enero 2007

El Administrador Delegado
A. Bassi

ADVERTENCIAS PARA EL INSTALADOR - OBLIGACIONES GENERALES EN MATERIA DE SEGURIDAD			
1	**¡ATENCION! Es sumamente importante para la seguridad de las personas seguir atentamente las presentes instrucciones. Una instalación incorrecta o un uso impropio del producto puede causar graves daños a las personas.**	14	Verifiquen que la instalación de tierra esté correctamente realizada y conecten las partes metálicas.
2	Lean detenidamente las instrucciones antes de instalar el producto.	15	La automación dispone de un dispositivo de seguridad antiaplastamiento constituido por un control de par. No obstante, es necesario comprobar el umbral de intervención según lo previsto en las Normas indicadas en el punto 10.
3	Los materiales del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no deben dejarse al alcance de los niños, ya que constituyen fuentes potenciales de peligro.	16	Los dispositivos de seguridad (norma EN 12978) permiten proteger posibles áreas de peligro de **Riesgos mecánicos de movimiento**, como por ej. aplastamiento, arrastre, corte.
4	Guarden las instrucciones para futuras consultas.	17	Para cada equipo se aconseja usar por lo menos una señalización luminosa (p. ej.: destellador incorporado en la cabeza del pilón), así como un cartel de señalización, además de los dispositivos indicados en el punto "16".
5	Este producto ha sido proyectado y fabricado exclusivamente para la utilización indicada en el presente manual. Cualquier uso diverso del previsto podría perjudicar el funcionamiento del producto y/o representar fuente de peligro.	18	Para el mantenimiento utilicen exclusivamente piezas originales FAAC S.p.A..
6	FAAC S.p.A. declina cualquier responsabilidad derivada de un uso impropio o diverso del previsto.	19	FAAC S.p.A. declina toda responsabilidad relativa a la seguridad y al buen funcionamiento de la automación si se utilizan componentes de la instalación que no sean de producción FAAC S.p.A.
7	No instalen el aparato en atmósfera explosiva: la presencia de gas o humos inflamables constituye un grave peligro para la seguridad.	20	No efectúen ninguna modificación en los componentes que forman parte del sistema de automación FAAC CITY.
8	Para los países no pertenecientes a la CEE, además de las referencias normativas nacionales, para obtener un nivel de seguridad adecuado, deben seguirse las Normas arriba indicadas.	21	El instalador debe proporcionar todas las informaciones relativas a la bajada manual del pilón en caso de emergencia y entregar al usuario del equipo el manual de advertencias que se adjunta al producto.
9	FAAC S.p.A. no es responsable del incumplimiento de las buenas técnicas de instalación de los productos FAAC CITY y de sus correspondientes accesorios así como de las deformaciones que pudieran intervenir en la utilización.	22	No permitan que niños o personas se detengan en proximidad del pilón durante su funcionamiento.
10	La instalación debe realizarse respetando las Normas vigentes	23	Mantengan lejos del alcance de los niños los radiomandos o cualquier otro emisor de impulso, para evitar que la automación pueda ser accionada involuntariamente.
11	Quiten la alimentación eléctrica antes de efectuar cualquier intervención en la instalación.	24	Sólo puede transitarse por encima del pilón FAAC CITY con el dispositivo completamente bajado.
12	Coloquen en la red de alimentación de la automación un interruptor omnipolar con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm. Se aconseja usar un magnetotérmico diferencial de 6A con interrupción omnipolar.	25	El usuario no debe por ningún motivo intentar reparar o modificar el producto, debe siempre dirigirse a personal cualificado.
13	Comprueben que la instalación disponga línea arriba de un interruptor diferencial con umbral de 0.03 A.	**26**	**Todo lo que no esté previsto expresamente en las presentes instrucciones debe entenderse como no permitido.**

DATOS TÉCNICOS FAAC CITY 275 H600 Y 275 H800

Criterio de movimiento	**Oleodinámico**
Cilindro exterior	**Acero FE37 *1 – espesor 6 mm.**
Tratamiento del cilindro exterior	**Pintura al polvo de poliéster de color gris oscuro metalizado *2**
Diámetro del cilindro exterior	**275 mm.**
Carrera del cilindro exterior	**600mm (275 H600) y 800 mm. (275 H800)**
Parte superior del cilindro (cabeza)	**Aluminio anticorodal cementado**
Tratamiento superficial del cilindro	**Pintura al polvo de poliéster de color gris claro metalizado**
Tiempo de bajada	**5 seg. (275 H600) - 7 seg. (275 H800)**
Tiempo de subida	**5 seg. (275 H600) - 7 seg. (275 H800)**
Bomba oleodinámica	**Alimentación 230V +6/-10% 50Hz**
Grado de protección	**IP 67**
Condensador para bomba	**16 μF**
Absorción	**220W**
Frecuencia de trabajo	**Uso intensivo**
Banda adhesiva reflectante	**Estándar altura 55 mm.**
Temperaturas de funcionamiento	**- 40°C + 70°C *3**
Peso total con arqueta	**Kg. 180 - 200**
Maniobra manual de bajada	**Sí *4**
Resistencia a los golpes	**15.000 julios (ac. FE37 – espesor 6 mm.)**
Dimensiones de la arqueta para cimentar	**560 x 560 x 1020 (275 H600)** **560 x 560 x 1220 (275 H800)**
Longitud estándar del cable conectado	**10 mt. *5**
Resistencia de calientamiento(opcional)	**24 Volts, 80 Watts**

*1 artículo opcional: acero FE37 ESP 10mm o acero INOX AISI 304 ESP 6mm.

*2 artículo opcional: pintura a pistola personalizada en la escala de colores RAL

*3 artículo opcional: resistencias calentadoras (aconsejadas para temperaturas inferiores a –15°C para limitar la formación de hielo en el cilindro)

*4 artículo opcional: dispositivo de bajada automático en caso de corte de corriente

*5 artículo opcional: bajo pedido longitud hasta 30 mt.

PILONES AUTOMÁTICOS CON ARQUETA
FAAC CITY 275 H600 y 275 H800
ESQUEMA DE COLOCACIÓN

1) Asegúrese de que el punto de colocación del pilón FAAC CITY no se encuentre en una zona de impluvio; en caso de que forzosamente se verificara dicha situación, es preciso proteger parcialmente el pilón FAAC CITY circundándolo con un canal de drenaje provisto de tapa de rejilla.

2) Realice la zanja hasta una profundidad de **1,30 m** aprox. (275 H600) o de **1,50 m** aprox. (275 H800); la sección ha de tener un lado de **1 m** aprox. (fig. 1 y fig. 2).

3) Asegúrese de que el terreno tenga una buena capacidad de drenaje: vierta unos 40 litros de agua en la zanja y compruebe que se vacíe en un tiempo máximo de 30 minutos. De no ser así realice la evacuación del agua de lluvia por medio de una tubería de 60mm de diámetro acoplada al sistema colector o, en alternativa, acoplada a un pozo colector provisto de sistema de vaciado (por ejemplo una electrobomba), situado a más profundidad respecto a la arqueta del pilón FAAC CITY, que recoja y descargue el agua de lluvia.

4) Coloque la gravilla (grano de diámetro 8 ÷ 20 mm. aprox.) por un espesor de unos **30 cm** , prestando atención de compactarla bien para evitar futuras retracciones.

5) Coloque en obra la arqueta metálica provista de contrabastidor, teniendo cuidado de introducirla a plomo. El nivel superior del contrabastidor debe colocarse unos 10 mm más alto respecto al piso acabado (para limitar la entrada de agua de lluvia en la arqueta). **Coloque la arqueta prestando atención a la posición de la referencia en el contrabastidor en relación al sentido de tránsito (fig. 1 y fig. 2).**

6) Con la arqueta puesta en obra, coloque una vaina flexible Ø interno 45mm que vaya desde la conexión eléctrica presente en la arqueta hasta la unidad de control del movimiento.

7) Vierta hormigón en torno a la arqueta hasta a unos 10cm del suelo acabado, asegurándose de que los anclajes suministrados en dotación a la arqueta estén correctamente colocados. Una vez colocada la arqueta, realice el acabado del pavimento con el mismo tipo de material (fig. 3 y fig. 4).

8) Coloque las tuberías necesarias para la conexión entre la central de control y los restantes aparatos adicionales (p. ej. semáforos – espiras inductivas – lector de tarjetas – etc.) y los restantes pilones que pudieran estar presentes, prepare la conexión eléctrica y de puesta a tierra (fig. 5).

NOTA: todas las tuberías deberán colocarse respetando las normas vigentes.

POSICIONAMIENTO FAAC CITY 275 H600

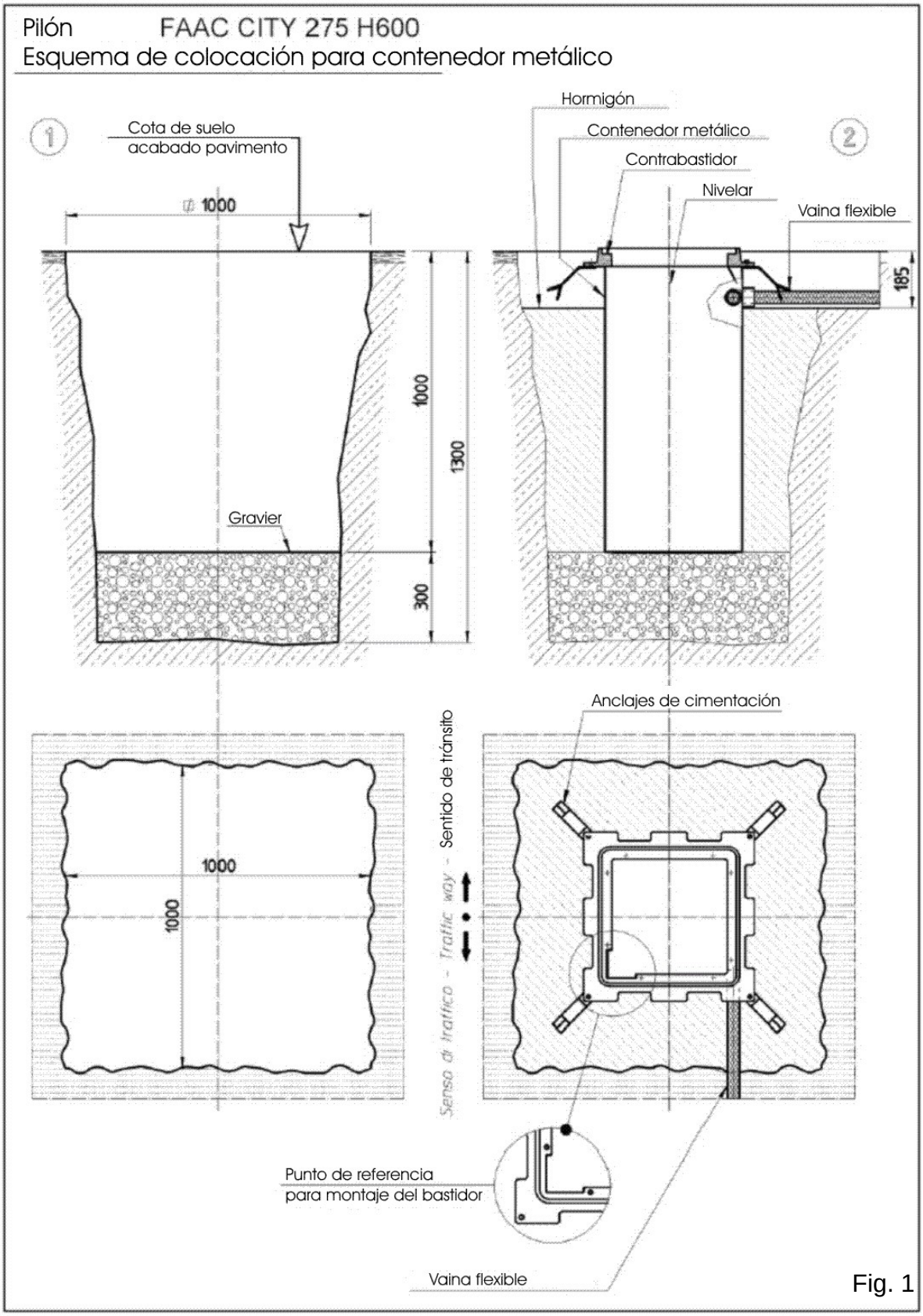


Fig. 1

Pilón FAAC CITY 275 H600

Esquema de colocación para contenedor metálico

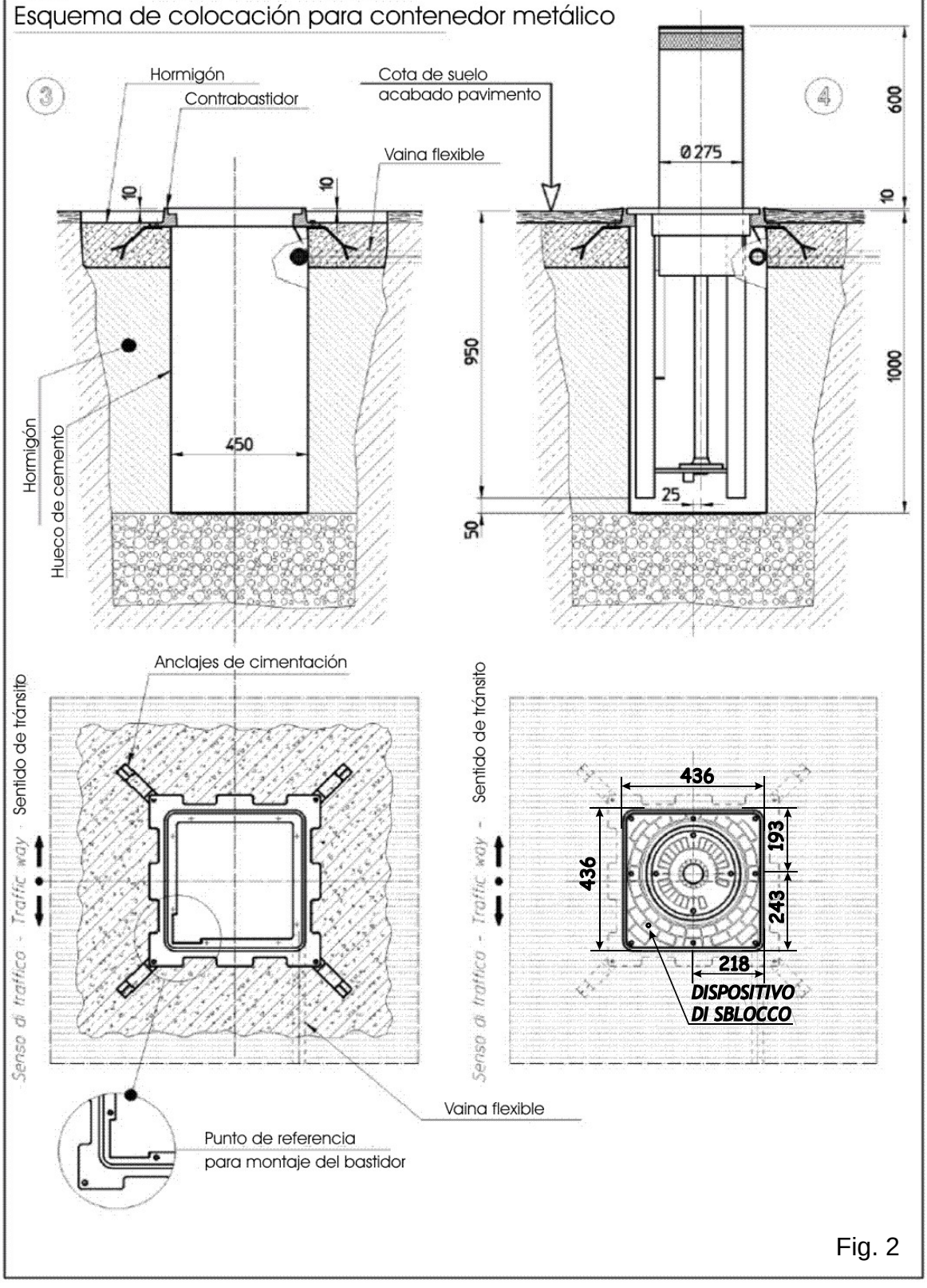


Fig. 2

POSICIONAMIENTO FAAC CITY 275 H800

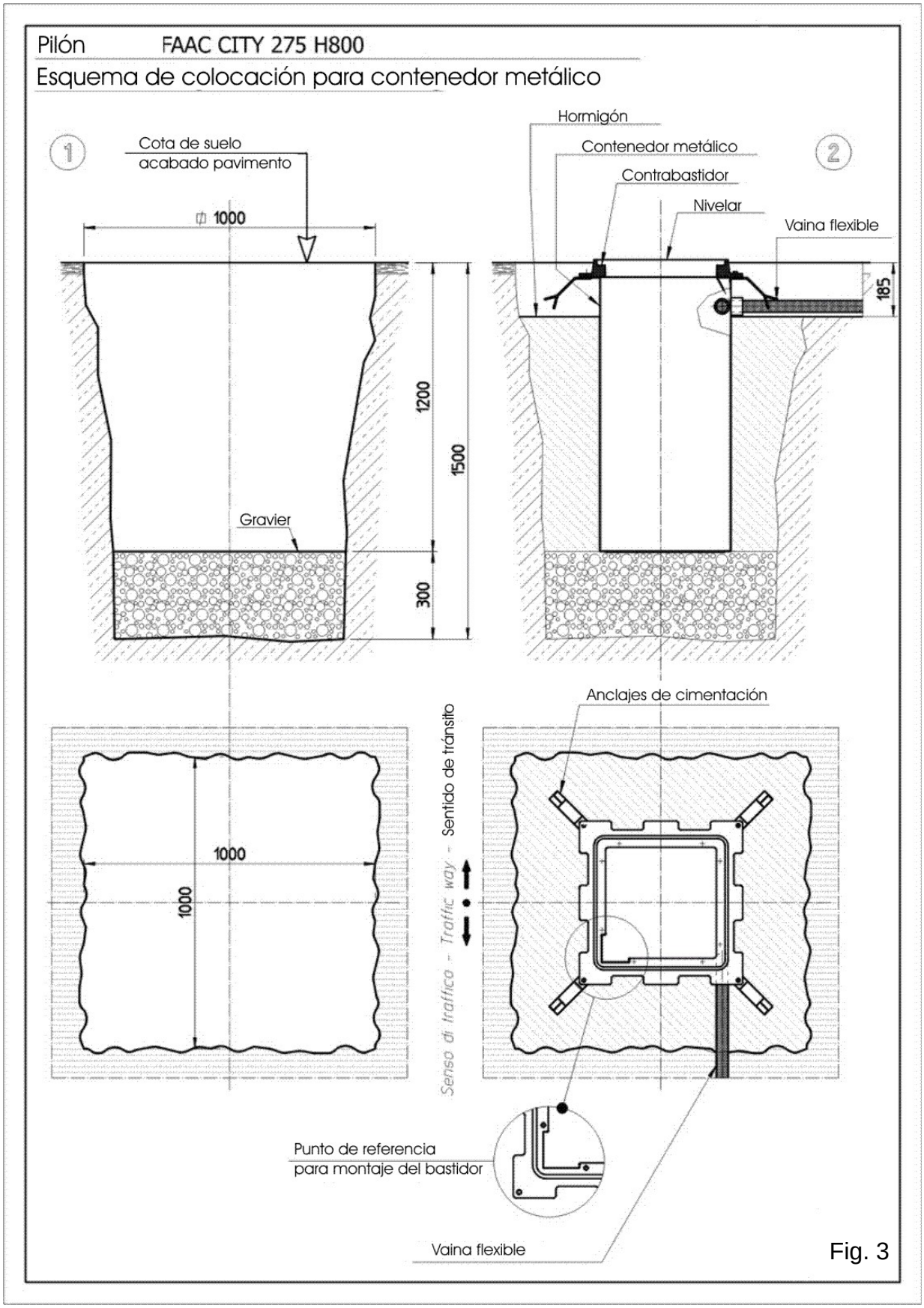


Fig. 3

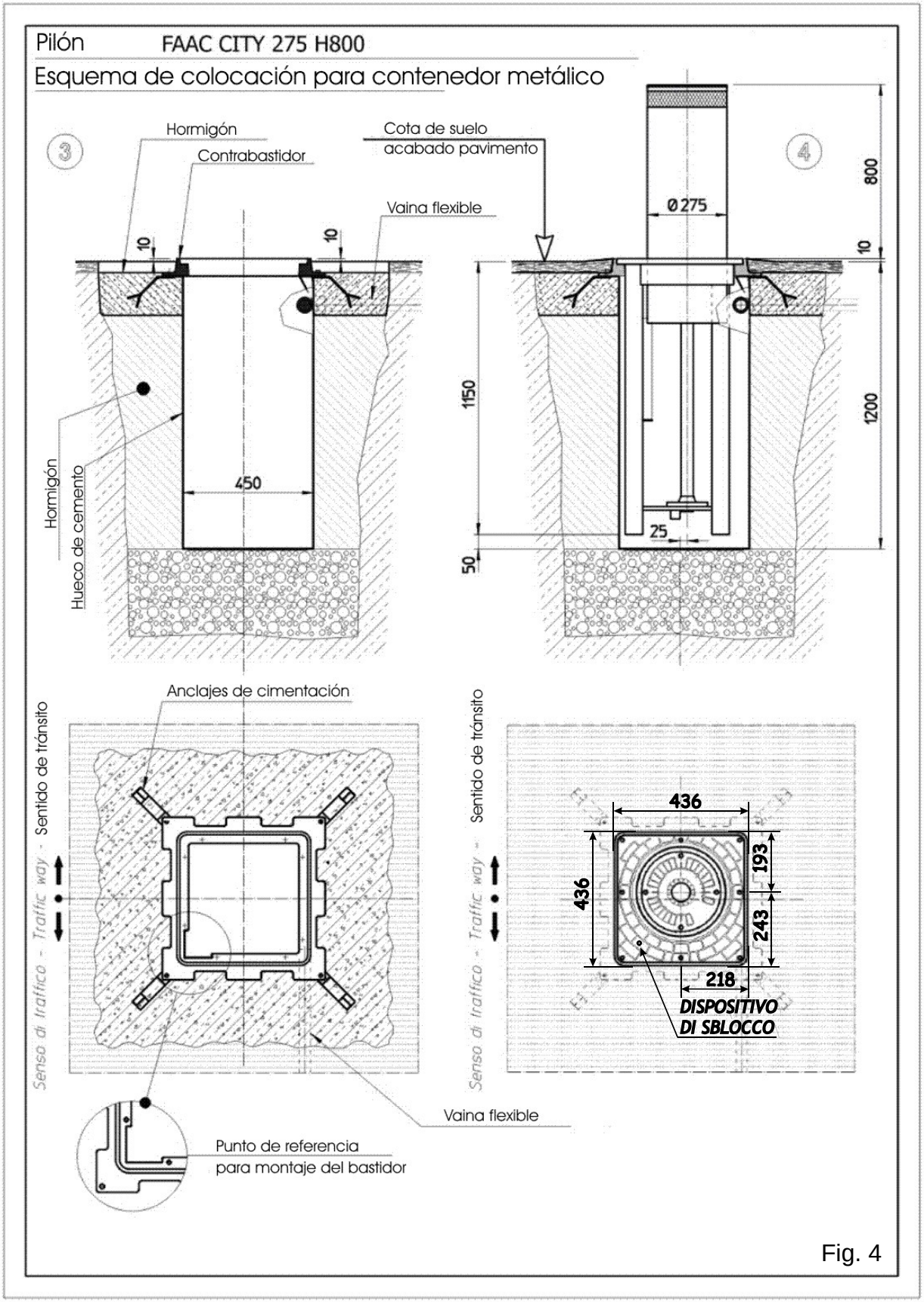

Pilón FAAC CITY 275 H800
Esquema de colocación para contenedor metálico
3
Hormigón
Contrabastidor
Cota de suelo
acabado pavimento
Vaina flexible
10
10
450
Hormigón
Hueco de cemento
4
Ø275
800
10
1150
1200
25
50
Anclajes de cimentación
Senso di traffico - Traffic way - Sentido de tránsito
Senso di traffico - Traffic way - Sentido de tránsito
436
436
193
243
218
DISPOSITIVO
DI SBLOCCO
Vaina flexible
Punto de referencia
para montaje del bastidor

Fig. 4

ALINEACIÓN DE VARIOS FAAC CITY

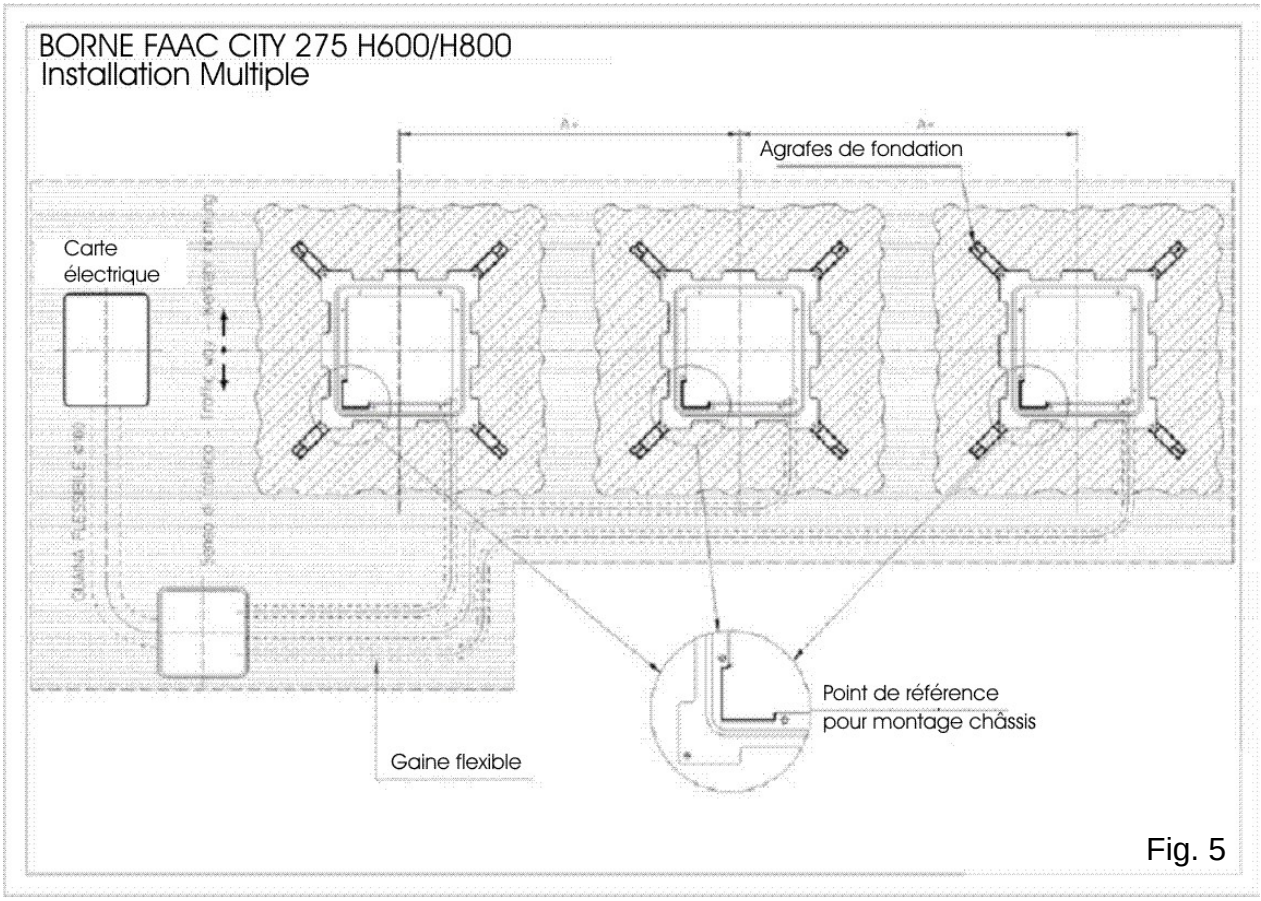


Fig. 5

POSICIONAMIENTO DE LAS ESPIRAS INDUCTIVAS DE SEGURIDAD

Las eventuales espiras inductivas que forman parte del sistema deben colocarse siguiendo las instrucciones del detector.
En las siguientes figuras se muestran dos ejemplos de colocación.
En la fig. 6 se muestra la instalación de un pilón y de dos espiras magnéticas de detección del tránsito de vehículos.
En la fig. 7 está representada la colocación de una espira que permite obtener la protección perimetral del pilón.
En la fig. 8 está representada la colocación de dos espiras situadas para la protección de una vía de grandes dimensiones.

ESQUEMA DE INSTALACIÓN PARA 1 FAAC CITY K 275 H700

Fig. 6

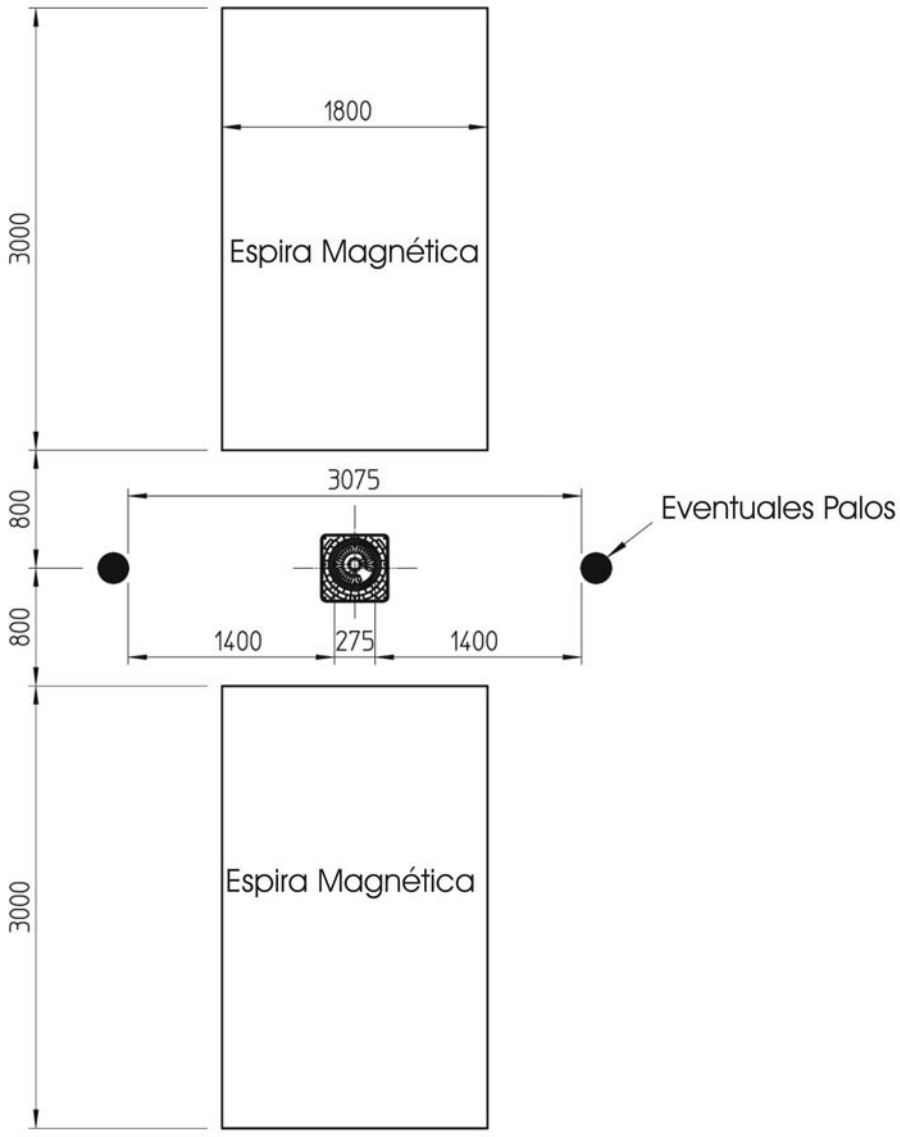


Fig. 7

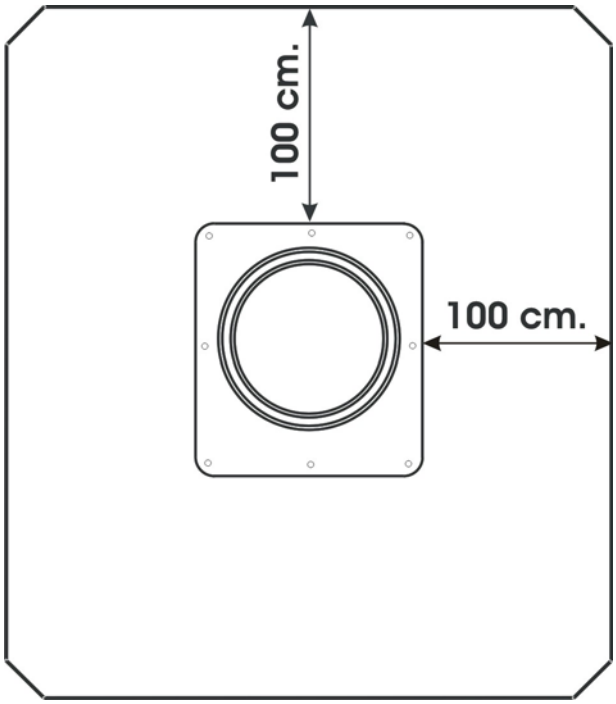
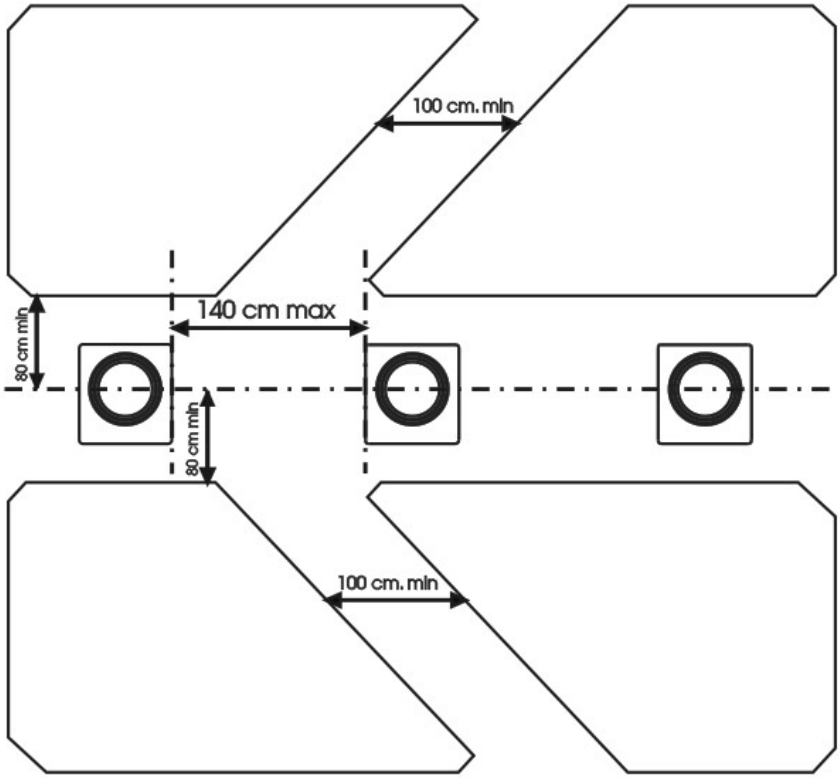
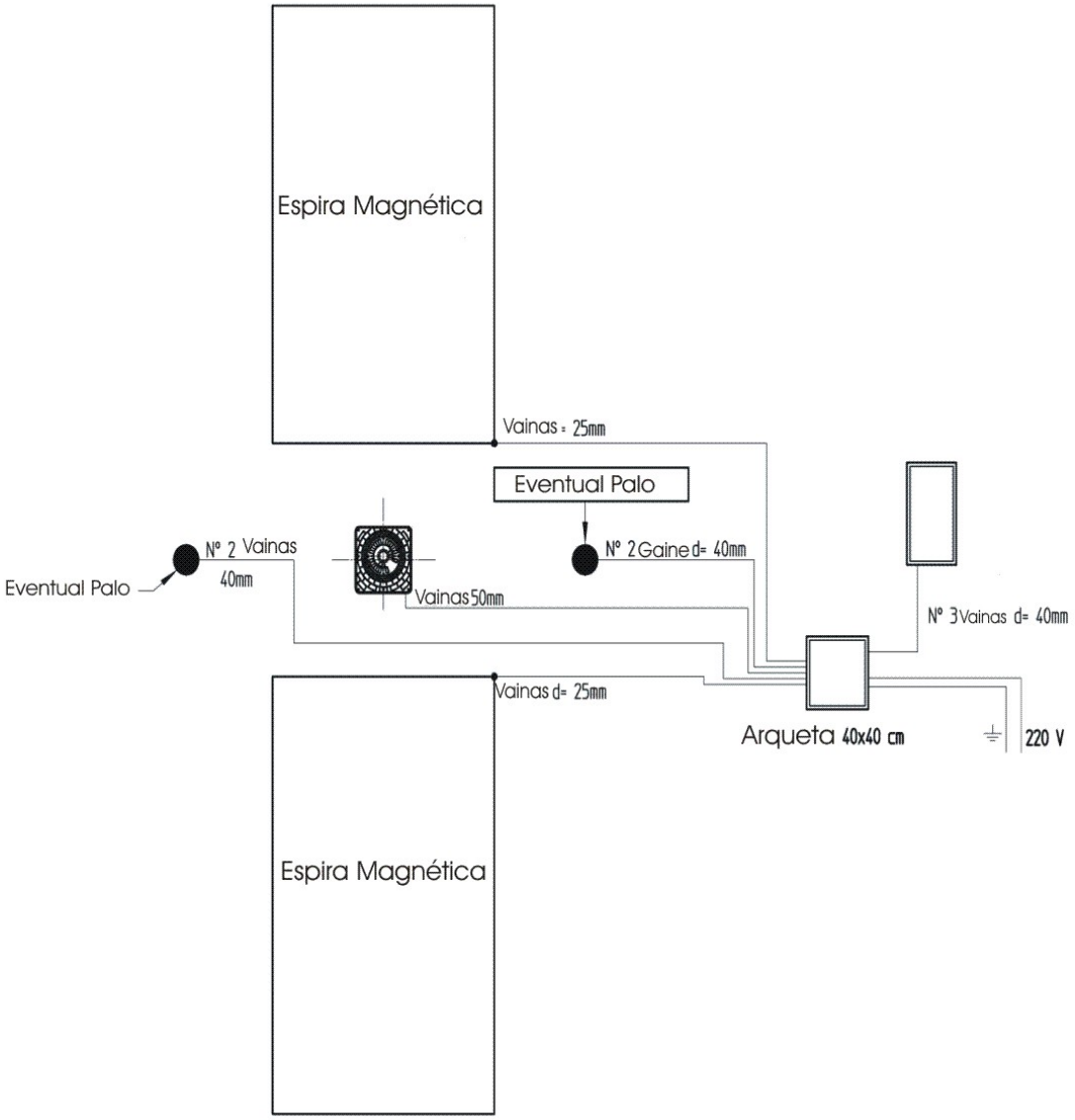


Fig. 8

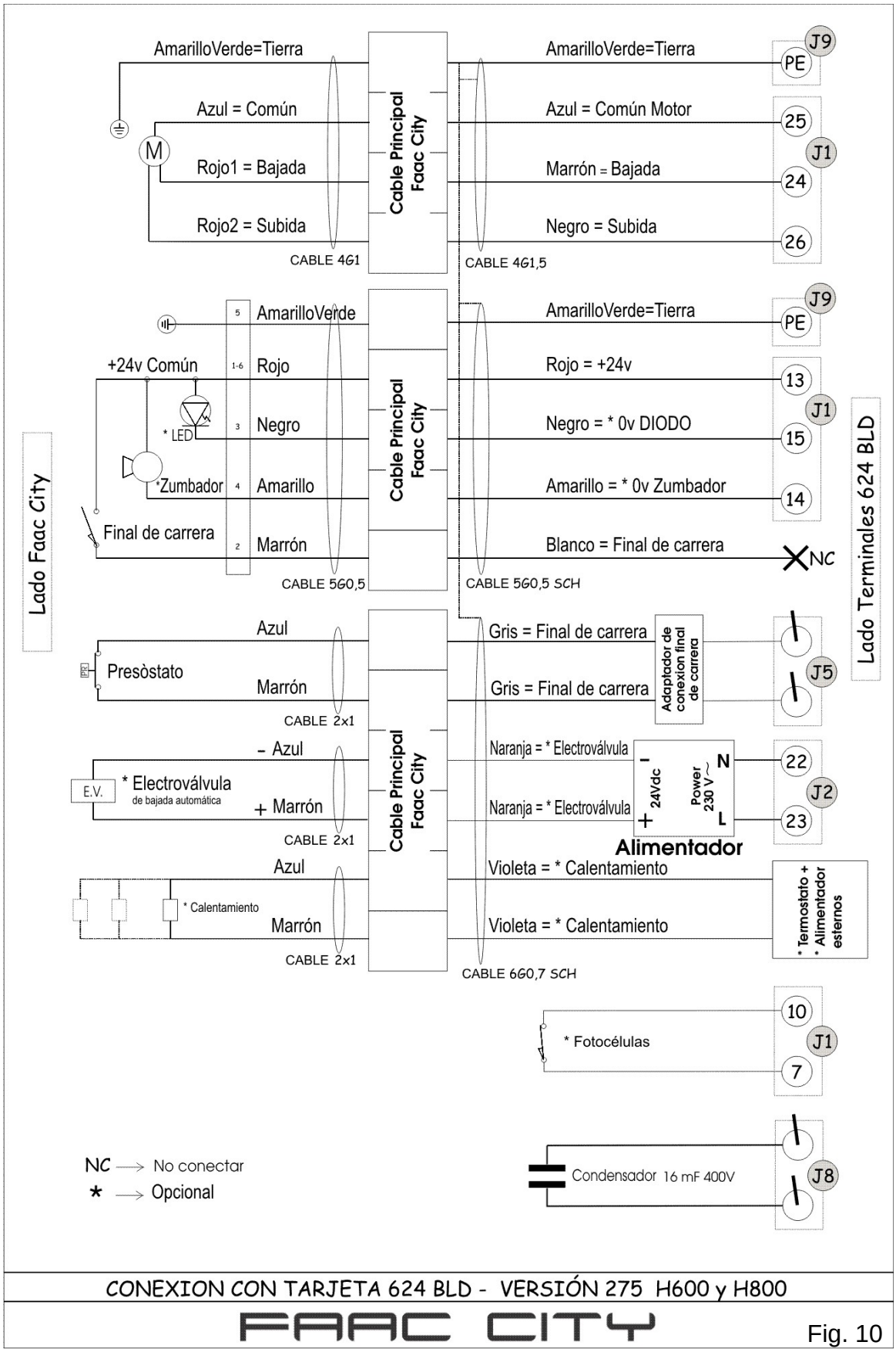


ESQUEMA DE COLOCACIÓN DE TUBERÍAS PARA 1 FAAC CITY K 275 H700

Fig. 9



ESQUEMA DE CONEXIÓN ARQUETA – EQUIPO 624 BLD



CONEXION CON TARJETA 624 BLD - VERSIÓN 275 H600 y H800

FAAC CITY

Fig. 10

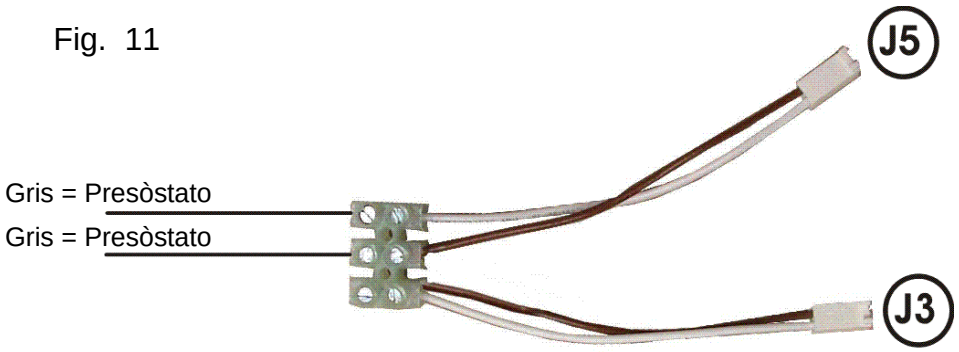
NOTA: En los primeros 4 segundos de subida del pilón Faac City, el presóstato tiene el mismo comportamiento que una fotocélula de seguridad. Consulte la columna FSW en las tablas de Lógica para verificar el comportamiento en las diferentes funciones.

CONEXIÓN CON EL EQUIPO 624 BLD

Para mandar el Faac City con el equipo 624 BLD hay que conectar los componentes internos del pilón siguiendo el esquema de la fig. 10 (para tener un cuadro de las conexiones más completo utilice también el esquema de conexión presente en el manual electrónico de la unidad 624 BLD):

Más concretamente, conecte los cables en salida del presóstato de seguridad a la regleta de bornes del adaptador del final de carrera, tal y como se indica en la siguiente figura:

Fig. 11



Debido a la falta del final de carrera de apertura en la aplicación Faac City, debe cortocircuitarse el conector J3 como se indica en la figura 11.

Preste especial atención a la conexión de la electroválvula de bajada automática, en caso de que estuviera presente. Dicha electroválvula debe estar alimentada a 24 Volt DC por medio de un ALIMENTADOR EXTERNO 230Vac-24Vdc capaz de suministrar 1,3 Amperios conectado a la salida FAN de la tarjeta 624 BLD en los bornes 22 y 23 (como se muestra en la fig. 10).

Las resistencias de calentamiento (opcionales), si estuvieran presentes, deberán tener la alimentación y el termostato externos e independientes al equipo 624 BLD.

PROGRAMACIÓN DE LA ELECTRÓNICA

En el equipo 624 BLD hay que modificar el siguiente paso de programación (consulte el capítulo "PROGRAMACIÓN" del manual electrónico de la tarjeta 624 BLD):

Primer nivel de programación

- programar el paso dF al valor 03 para la instalación de FAAC CITY H600 y H800 estándar. Salir del primer nivel de programación recorriendo los pasos con la tecla "F" hasta llegar al estado de la aplicación sin aportar ulteriores modificaciones.

La citada operación es indispensable y siempre debe realizarse al inicio de una nueva instalación, ANTES de modificar otros parámetros a fin de personalizar la aplicación.

De este modo se programan los siguientes parámetros base para el control del pilón Faac City en la tarjeta 624 BLD:

Lógica A, *Tiempo de pausa* 30 segundos, *Time Out* de trabajo 12 segundos, *Salida OUT1* destinada al zumbador, *Salida OUT2* destinada a las luces cabeza y *parámetros de control del presóstato de seguridad/final de carrera*.

Ahora, con el primer y segundo nivel de programación se puede personalizar el funcionamiento del pilón Faac City, sin olvidar que siempre hay que dejar invariado el parámetro dF al valor de 00.

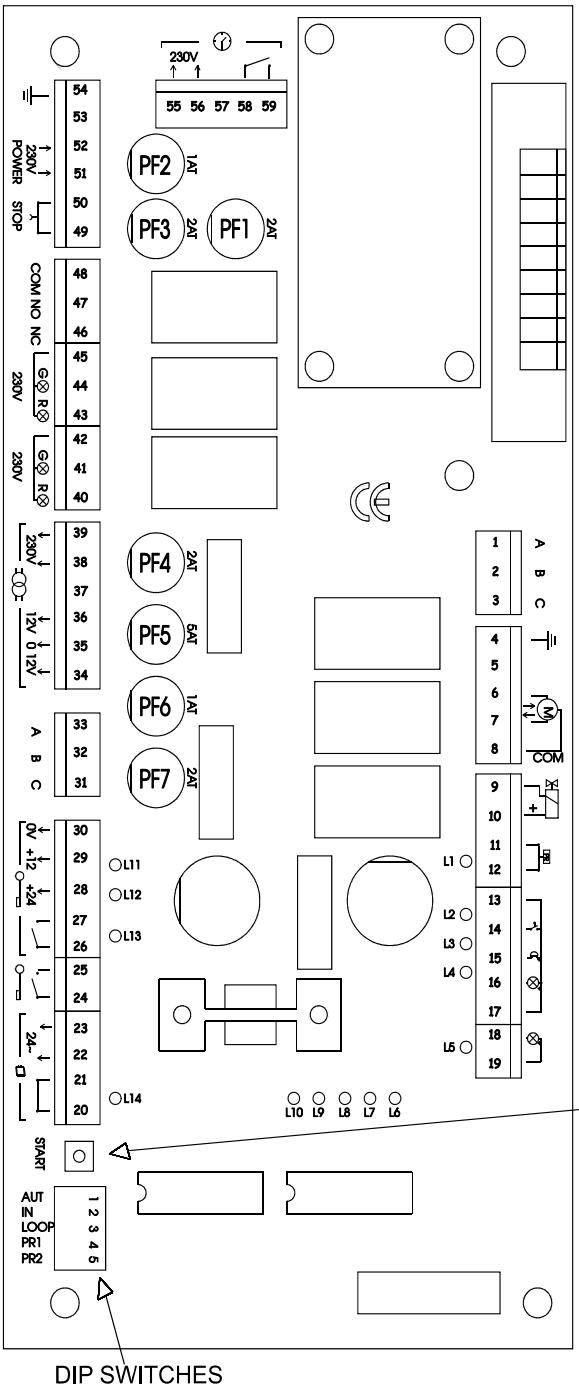
En el manual electrónico de la tarjeta 624 BLD, que se entrega con la aplicación, encontrará más detalles y personalizaciones.

DATOS TÉCNICOS DE LA UNIDAD DE CONTROL FAAC CITY MASTER	
Circuito electrónico de control	**Por microprocesador con software específico para el control de los pilones FAAC CITY**
Contenedor para unidades de control	**Estándar de pared**
Dimensiones de los contenedores	**véase tabla adjunta**
Grado de protección	**IP 55**
Temperaturas de funcionamiento	**-15°C + 70°C**
Alimentación de la unidad de control	**230V. +6/-10% - 50Hz**
Interruptor de protección	**Magnetotérmico 1P + N – 6A ÷ 16A – 30mA - 6KA**
Transformador de servicio	**230/24 Vac 100VA**
Número máximo de Faac City que pueden conectarse a la unidad de control	**Máx. 10 FAAC CITY con movimiento simultáneo – el 1er FAAC CITY está conectado a la unidad master – los restantes están conectados a unidades slave adicionales – el tamaño del contenedor está en función de la cantidad de FAAC CITY y de los accesorios requeridos**

CONTENEDORES PARA UNIDADES DE CONTROL ACCIONAMIENTO PILONES FAAC CITY		
Dimensiones L x H x P	**Material**	**Configuración del equipo**
CONTENEDOR DE PARED 320 X 400 X 160	PLAST 120° C	- Para equipo base con 1 FAAC CITY.
CONTENEDOR DE PARED 400 X 480 X 160	PLAST 120° C	- Para equipo accesoriado con 1 FAAC CITY. - Para equipo base con 2 FAAC CITY.
CONTENEDOR DE PARED 400 X 600 X 200	ACERO FE 37	- Para equipo accesoriado con 2 FAAC CITY. - Para equipo base con 3 FAAC CITY.
CONTENEDOR DE PARED 500 X 700 X 200	ACERO FE 37	- Para equipo accesoriado con 5 FAAC CITY. - Para equipo base con 8 FAAC CITY.
COLUMNA PAVIMENTO 320 X 950 X 280 **Grado de protección IP 44**	POLIÉSTER	- Para equipo accesoriado con 2 FAAC CITY. - Para equipo base con 3 FAAC CITY.
➢ **EN FUNCIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DEL EQUIPO ESTÁN DISPONIBLES DIMENSIONES MAYORES**		

LAYOUT EQUIPOS FAAC CITY MASTER Y FAAC CITY SLAVE

Seguidamente se incluyen los layout de los equipos Master y Slave con la indicación de la función de los diodos de señalización y de los fusibles de protección.

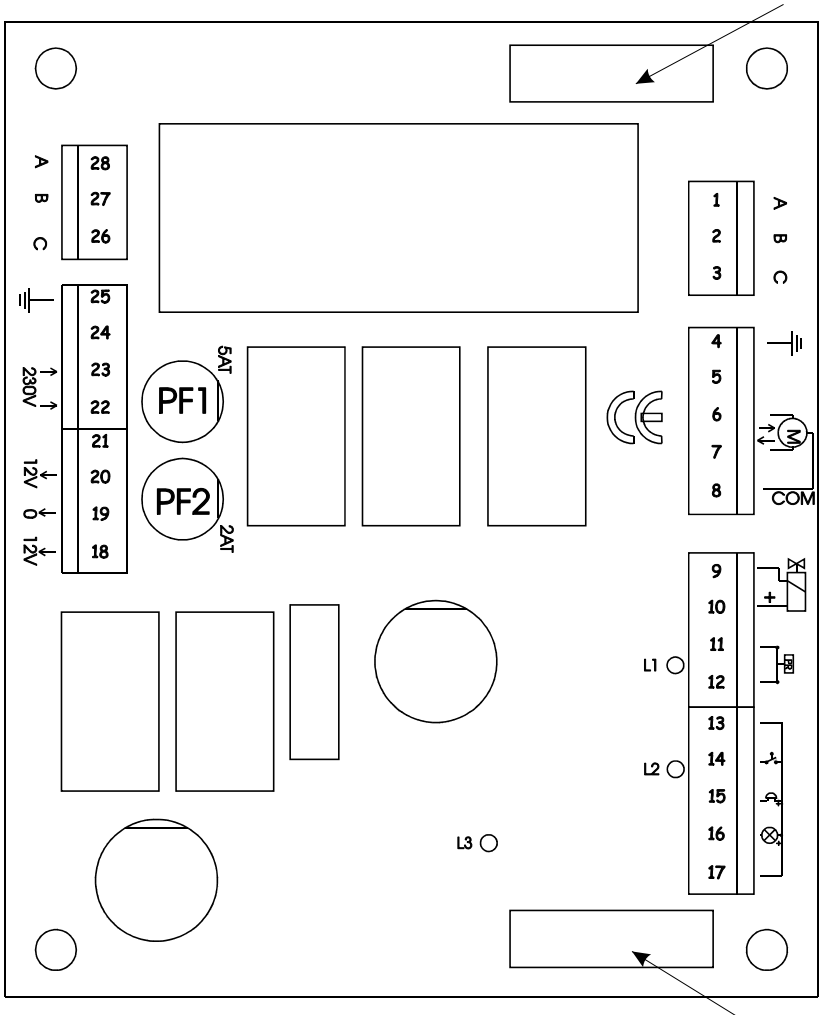


L1 - Input Presóstato
L2 - Input FC Apertura
L3 – Out Señalización acústica
L4 – Out Señalización (móvil)
L5 – Out Señalización (fijo)
L6 – Out en Cierre (elevación)
L7 – Out Electroválvula
L8 – Out en Apertura (bajada)
L9 – Out Movimiento
L10 – Out Semáforo Verde
L11 – (Out) + 12Vc.c. OK
L12 - (Out) + 24Vc.c. OK
L13 – Input START
L14 – Input Espira de seguridad

PF1 – Protección Transformador
PF2 – Protección Reloj
PF3 – Protección Semáforo
PF4 – Protección Electroválvula
PF5 – Protección Auxiliar
PF6 – Protección Auxiliar 24V
PF7 – Protección Lógica

Equipo Master – Layout y componentes

Conector conexión
Master & Slave



Conector conexión
Slave & Slave

L1 - Input Presóstato
L2 – Input Final de carrera Apertura
L3 - (Out) + 24V c.c. OK

PF1 – Protección Auxiliar
PF2 – Protección Transformador

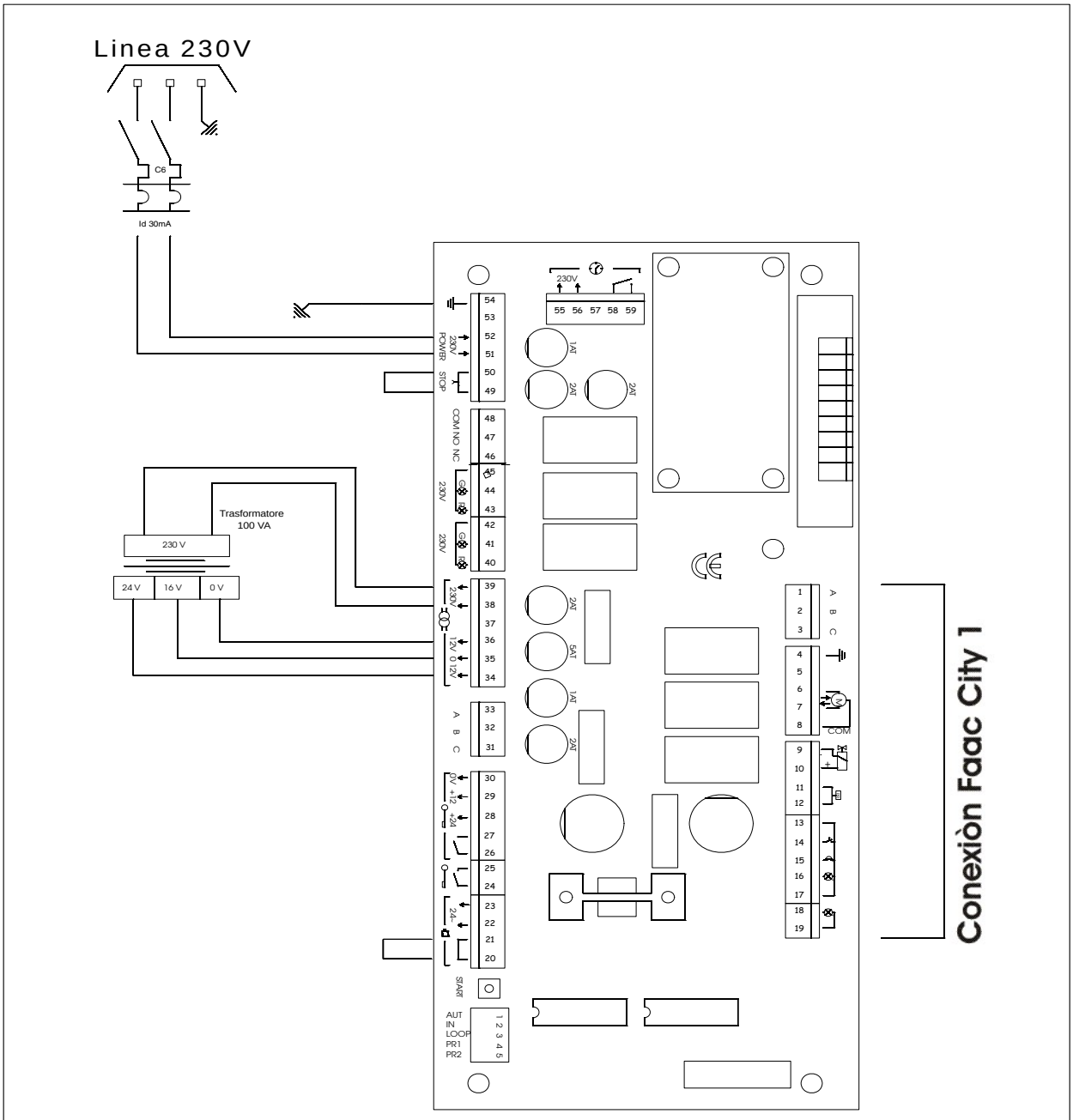
Equipo Slave – Layout y componentes

FAAC CITY

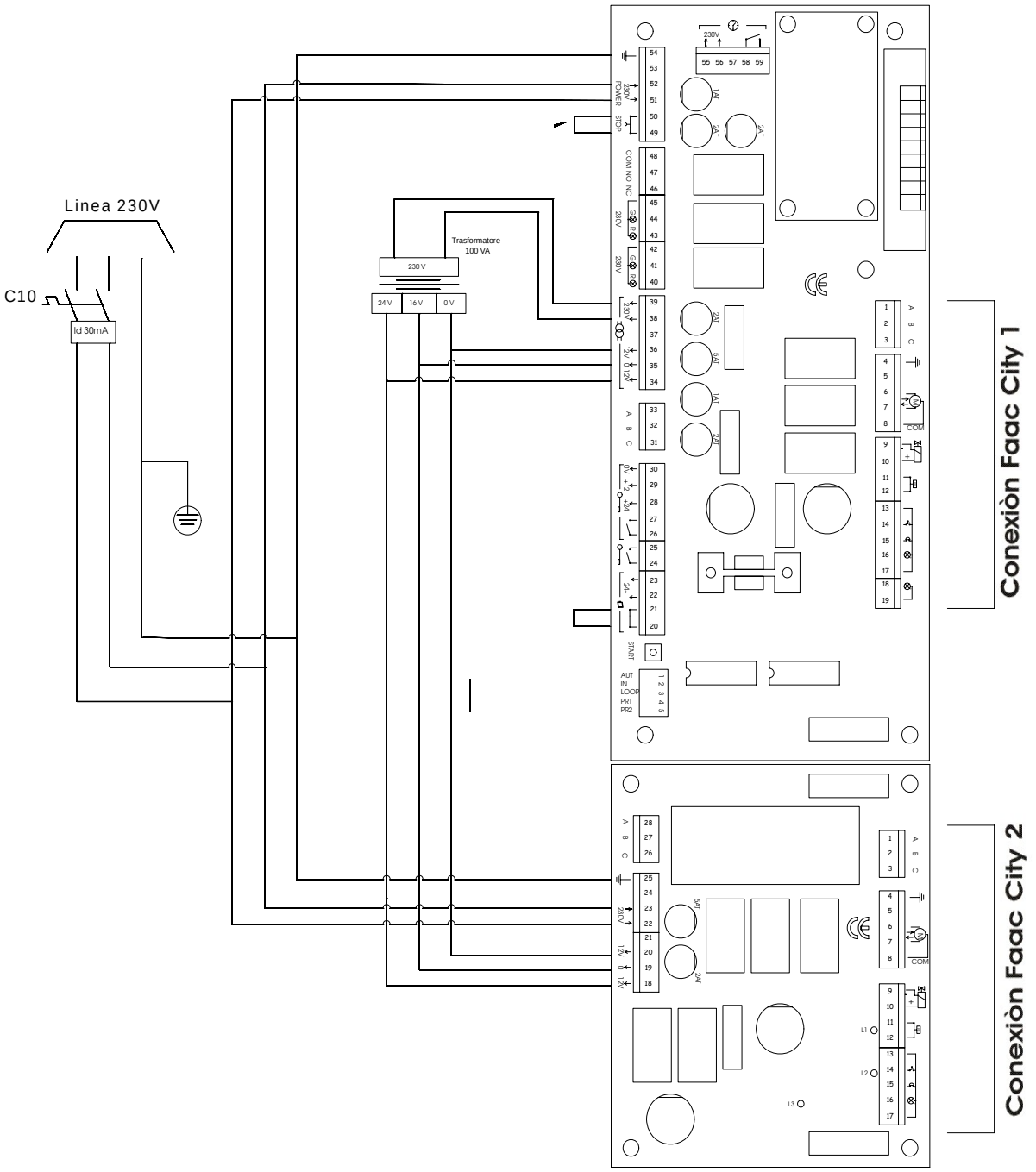
ALIMENTACIÓN EQUIPOS FAAC CITY MASTER Y FAAC CITY SLAVE

Seguidamente se incluyen los esquemas de conexión de la alimentación a la tarjeta Master y a la tarjeta Master con una o varias tarjetas Slave conectadas en cascada.
Normalmente, la conexión de los transformadores se realiza en fábrica.

Nota: los Faac City conectados a las tarjetas Slave realizan los mismos movimientos que el conectado a la tarjeta Master. Si se requiere que los distintos pilones realicen movimientos diferentes, es preciso instalar una tarjeta Master para cada tipo de movimiento a controlar.

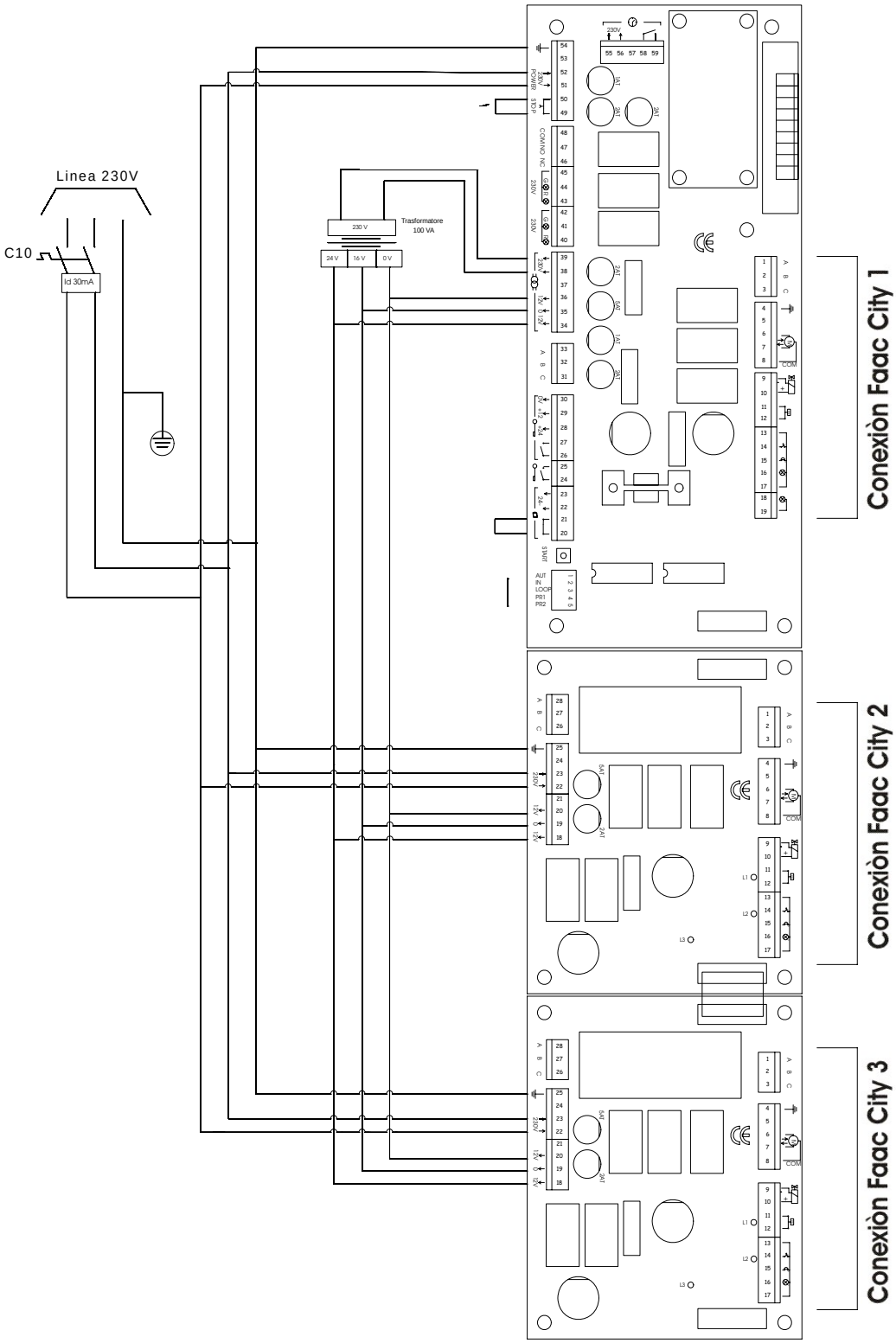


Equipo Master – Alimentación



Equipos Master y Slave – Alimentación

FAAC CITY



Equipos Master y 2 Slave – Alimentación

FAAC CITY

REGLETA DE BORNES DE CONEXIÓN DE LA TARJETA MASTER

1-2-3	= conexión de paso con 33-32-31 con fusible de protección
4-5-6-7-8	= conexión centralita oleodinámica
9-10	= conexión dispositivo de bajada automática falta de alimentación 230 V
11-12	= conexión presóstato de seguridad
13	= común para final de carrera – avisador acústico – destellador
14	= conexión para final de carrera FAAC CITY bajo
15	= conexión para avisador acústico intermitente FAAC CITY
16	= conexión destellador incorporado en la cabeza de FAAC CITY
17	= común para final de carrera – avisador acústico – destellador
18-19	= conexión letrero luminoso destellante (salida 24 V a.c. intermitente)
20-21-22-23	= conexión detector inductivo de seguridad
24-25	= entrada para mando de bajada
26-27-28-29-30	= conexión para dispositivo de mando de bajada
31-32-33	= conexión de paso con 3-2-1 con fusible de protección
34-35-36-37-38-39	= conexión transformador de servicio
40-41-42	= conexión 230v semáforo 1
43-44-45	= conexión 230v semáforo 2
46-47-48	= repetición a distancia semáforo (contacto libre)
49-50	= conexión pulsador de bajada de emergencia
51-52	= conexión 230v al circuito electrónico
53	= no utilizado
54	= conexión de tierra
55-56-57-58-59	= conexión reloj semanal/anual

REGLETA DE BORNES DE CONEXIÓN DE LA TARJETA SLAVE

1-2-3	= conexión de paso con 28-27-26 con fusible de protección
4-5-6-7-8	= conexión centralita oleodinámica
9-10	= conexión bajada automática falta de alimentación 230v
11-12	= conexión presóstato de seguridad
13	= común para final de carrera – avisador acústico – destellador FAAC CITY
14	= conexión para final de carrera FAAC CITY bajo
15	= conexión para avisador acústico intermitente FAAC CITY
16	= conexión destellador incorporado en la cabeza de FAAC CITY
17	= común para final de carrera – avisador acústico – destellador FAAC CITY
18-19-20	= conexión a transformador de servicio
21	= no utilizado
22-23	= conexión 230v al circuito electrónico
24	= no utilizado
25	= conexión de tierra
26-27-28	= conexión de paso con 3-2-1 con fusible de protección

FUNCIONALIDAD DIP–SWITCHES DEL EQUIPO FAAC CITY MASTER

El dip-switch n° 1 presente en la tarjeta Faac City Master permite seleccionar la lógica de funcionamiento del equipo (automática o semiautomática).
Los Dip-switches 2, 3 y 4 se han introducido para agilizar las operaciones de diagnóstico durante la reparación/mantenimiento de los equipos.
En efecto, en presencia de anomalías, en vez de desconectar los hilos de las regletas de bornes, se puede excluir parte de los circuitos posicionando adecuadamente los dip-switches.

DIP – SWITCH EN POSICIÓN OFF	N° DS	DIP – SWITCH EN POSICIÓN ON
SUBIDA AUTOMÁTICA HABILITADA	1	SUBIDA AUTOMÁTICA EXCLUIDA
MANDOS HABILITADOS	2	MANDOS EXCLUIDOS
DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD HABILITADOS	3	DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD EXCLUIDOS
PRESÓSTATO FINAL DE CARRERA SUBIDA HABILITADO	4	PRESÓSTATO FINAL DE CARRERA SUBIDA EXCLUIDO
_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	5	DEJAR SIEMPRE ON

DIP – SWITCH 1

esta posición debe definirse en función del uso y de la configuración del equipo (si no se utilizan los dispositivos de seguridad **DEBE** posicionarse en ON)

- **Posición OFF = SUBIDA AUTOMÁTICA HABILITADA:** el pilón, que normalmente está en posición alta, después de un mando se sitúa en posición baja. Cuando el vehículo ha pasado por la vía controlada (y por lo tanto ocupa y seguidamente libera los dispositivos de seguridad) el pilón vuelve a colocarse en posición alta. Si el vehículo no atraviesa la vía, el pilón vuelve a colocarse automáticamente en posición alta transcurridos 30". Si se mantiene el mando de apertura, el pilón permanece en posición baja hasta que se suelte el mando (función timer).

- **Posición ON = SUBIDA AUTOMÁTICA EXCLUIDA:** el pilón, después de un primer mando, pasa de posición alta a posición baja. Si se vuelve a dar un mando, el pilón regresa a la posición alta.

DIP – SWITCH 2

Posición por defecto: OFF

- **Posición OFF = MANDOS HABILITADOS:** los mandos de movimiento del pilón conectados a los bornes 24/25 – 26/27 – 58/59 están operativos.

- **Posición ON = MANDOS EXCLUIDOS:** los mandos de movimiento del pilón conectados a los bornes 24/25 – 26/27 – 58/59 están excluidos. Si el pilón FAAC CITY no se elevara de nuevo, se puede intervenir excluyendo temporalmente los dispositivos de mando externos y utilizar el específico pulsador ubicado en la tarjeta (START) para realizar la prueba.

DIP – SWITCH 3:

Posición por defecto: OFF

- **Posición OFF = DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD HABILITADOS:** las entradas para los dispositivos de seguridad (bornes 20/21) están habilitadas; si no se tienen dispositivos de seguridad instalados hay que puentear entre sí los bornes 20 y 21.

- **Posición ON = DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD EXCLUIDOS:** la entrada para los dispositivos de seguridad (bornes 20/21) está excluida. Si el pilón FAAC CITY no se elevara, se puede intervenir excluyendo temporalmente los dispositivos de seguridad para comprobar si éstos son la causa de la anomalía.

Nota: para la instalación de los dispositivos de detección de masas metálicas remítase a las instrucciones del pilón y a las de cada dispositivo.

DIP – SWITCH 4:

Posición por defecto: OFF

- **Posición OFF = PRESÓSTATO FINAL DE CARRERA SUBIDA HABILITADO:** en la fase final de elevación, la señal del presóstato se utiliza como final de carrera de subida.

- **Posición ON = PRESÓSTATO FINAL DE CARRERA SUBIDA EXCLUIDO:** la función arriba descrita está excluida; el mando de subida permanece durante el tiempo de time out (no puede modificarse).

DIP – SWITCH 5:

Posición por defecto: ON

Dejar siempre en ON.

ASIMISMO REALICE LAS SIGUIENTES COMPROBACIONES:

- Comprobación del funcionamiento del destellador incorporado en la cabeza del pilón
- Comprobación del funcionamiento de las espiras inductivas de seguridad
- Comprobación del funcionamiento del receptor radio de mando
- Control visual del equipo electrónico de control

OPERACIONES FINALES

Finalizada la instalación, compruebe que el pilón funcione correctamente, prestando especial atención a los dispositivos de seguridad que pudieran haberse instalado.

MANIOBRA DE BAJADA MANUAL

En caso de emergencia o de avería se puede mandar manualmente la bajada del pilón procediendo del siguiente modo:

- Destornille el tornillo Allen situado en la base hasta extraerlo de su alojamiento.
- Presione la tecla situada debajo del alojamiento del tornillo, utilizando la llave Allen. El pilón desciende por todo el tiempo que se mantenga presionada la tecla.
- Una vez haya bajado el pilón, atornille de nuevo el tornillo en la base.

El dispositivo de bajada manual no está presente en los FAAC CITY provistos de dispositivo de bajada automática.

PROCEDIMIENTO ESTÁNDAR DE MANTENIMIENTO ORDINARIO SEMESTRAL PARA PILÓN MÓVIL RETRÁCTIL FAAC CITY 275 H600 y 275 H800:

La secuencia estándar de mantenimiento ordinario es la siguiente:

- Limpieza de la arqueta con aspiración de los materiales depositados
- Limpieza de los drenajes de agua situados en el fondo de la arqueta
- Limpieza y lubricación de la guía central de deslizamiento
- Comprobación (y sustitución en caso de que fuera necesario) de las juntas de tope inferior
- Comprobación y arreglo si fuera necesario de posibles pérdidas de aceite del pistón
- Comprobación general del correcto apriete de los tornillos del pilón
- Limpieza general del cilindro exterior y eventuales retoques de pintura
- Comprobación en la central oleodinámica, eventual reposición del nivel del aceite y comprobación del tarado de las presiones de funcionamiento
- Comprobación y tarado si fuera necesario del funcionamiento del presóstato de seguridad (40 Kg.)

ASIMISMO REALICE LAS SIGUIENTES COMPROBACIONES:

- Comprobación del funcionamiento del destellador incorporado en la cabeza del pilón
- Comprobación del funcionamiento de las espiras inductivas de seguridad
- Comprobación del funcionamiento del receptor radio de mando
- Control visual del equipo electrónico de control

FAAC S.p.A.
Via Benini, 1
40069 Zola Predosa (BO) – ITALIA
Tel.: 051/61724 - Fax: 051/758518
www.faac.it

Sello del Revendedor:

Las descripciones y las ilustraciones del presente manual no son vinculantes. FAAC se reserva el derecho, sin modificar las características esenciales del equipo, de aportar en cualquier momento y sin obligación de actualizar el presente manual, las modificaciones que retenga convenientes para mejorar técnicamente el equipo o para cualquier otra exigencia de carácter constructivo o comercial.

7332868 rev. C